



凌博 BMS 简介

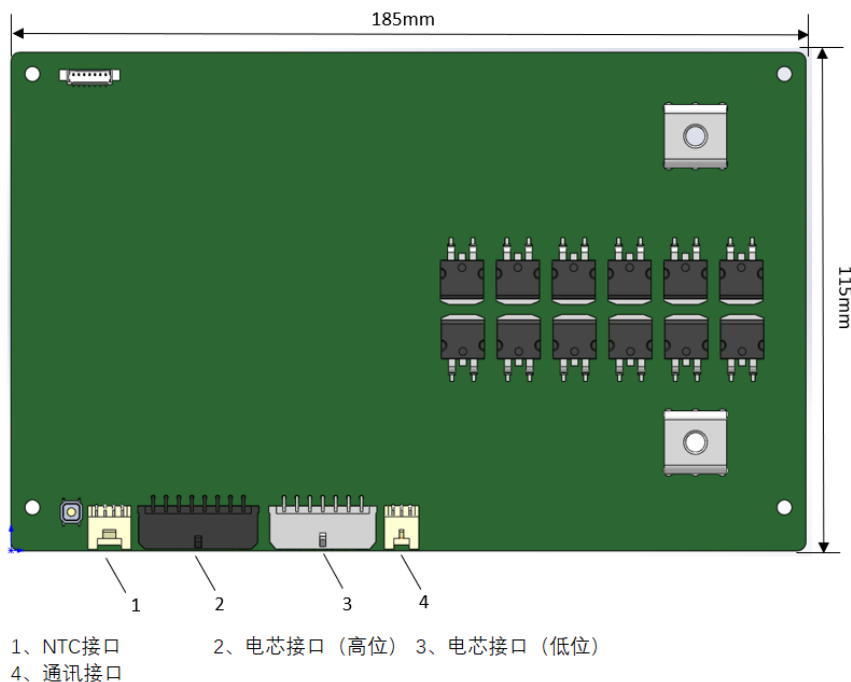
凌博动力电池管理系统（简称 BMS）是专门针对电动自行车、电动摩托车中的锂离子聚合物电 池包而设计的保护和管理单元，提供系统中所需的欠压、过压、过流、短路、过温低温保护，并具有实时电量检测、各电芯电压、被动均衡、通讯管理等功能。

凌博 BMS 具有特点：电量检测精度高、自耗电低、支持上位机软件读取电池包以及各节电芯实时状态，产品齐全，可以满足客户各种电压等级产品的要求。

LBMS-R9 功能介绍

- ◆ 额定电流 50A
- ◆ 继电器方案
- ◆ RS485 通讯
- ◆ 充放同口
- ◆ 被动均衡
- ◆ 过充电电压保护 3.7V,过放电电压保护 2.7V
- ◆ 充电过流保护 40A
- ◆ 软件放电过流保护 80A
- ◆ 放电高温保护 70℃，放电低温保护-20℃
- ◆ 充电高温保护 55℃，充电低温保护 0℃
- ◆ 低功耗（工作模式 $\leq 15\text{mA}$ ，休眠模式 $\leq 300\text{uA}$ ）

LBMS-R8 外观&参数介绍



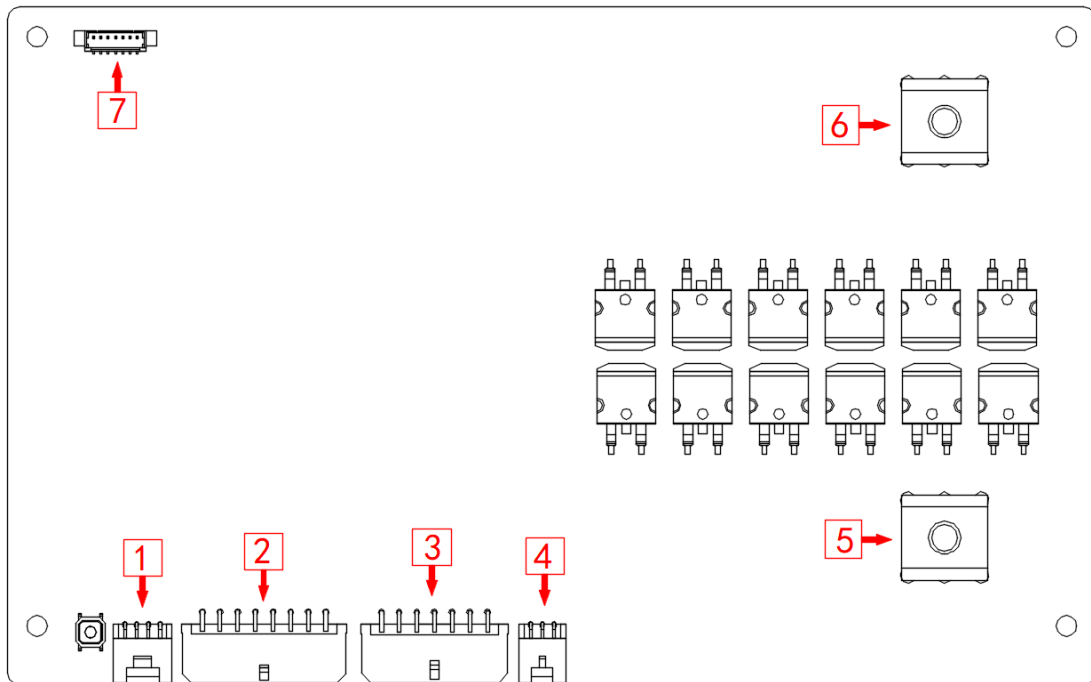
1、NTC接口 2、电芯接口（高位） 3、电芯接口（低位）
4、通讯接口





单板最多可支持电芯个数	26 cells
最大持续充电电流	40A (可配置)
最大持续放电电流	120A (可配置)
可配置温度传感器个数	4
最大均衡电流	100mA
电压检测精度	<15mV
电流检测精度	10mA
静态工作电流	<15mA
待机工作电流	<200uA
尺寸	185*115*13m
工作温度范围	-20~85℃

LBMS-R9 信号功能口定义介绍





序号	位号	功能定义	示意图				
1	JB5	NTC 接口		标号	功能	标号	功能
				1	NTC1	5	NTC3
				2		6	
				3	NTC2	7	NTC4
4	8						
2	J1	电芯接口 (高位)		标号	功能	标号	功能
				1	C13-	9	C19
				2	C13	10	C20
				3	C14	11	C21
				4	C15	12	C22
				5	/	13	/
				6	C16	14	C23
				7	C17	15	B+
8	C18	16	/				
3	J2	电芯接口 (低位)		标号	功能	标号	功能
				1	C0	8	C6
				2	C1	9	C7
				3	C2	10	C8
				4	C3	11	C9
				5	/	12	C10
				6	C4	13	C11
7	C5	14	C12				
4	JB3	通讯接口		标号	功能		
				1	INPUT_SG		
				2	485GND		
				3	DSG_EN		
				4	B		
				5	CHG_IN		
6	A						
5			P-	焊接端子 PCB-5-M5			
6			B-	焊接端子 PCB-5-M5			
7	JB2	调试口					

